

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和5年4月1日現在）

種類	最大積載量	最大積載可能寸法 全長×幅×高さ(m)	台数(割合) 令和5年4月1日現在
全保有台数			20台 (100%)
15t平ボディ	15,000kg	11.9×2.49×3.21	1台
6t塵芥車	6,500kg	7.96×2.28×2.74	2台
25tアームロール	11,600kg	11.15×2.49×2.98	1台
7tアームロール	6,800kg	6.47×2.31×2.53	1台
4tアームロール	3,700kg	6.62×2.20×2.78	3台
3tアームロール	3,000kg	4.35×1.79×1.99	1台
2tアームロール	2,000kg	4.46×1.79×1.99	2台
キャブオーバー(ユニック)	7,000kg	8.68×2.33×3.12	2台
キャブオーバー(ユニック)	4,000kg	8.13×2.27×3.06	1台
2t・3tパワーゲート	3,000kg 2,000kg	6.03×1.89×2.10	3台
3t塵芥車	2,900kg	6.53×2.11×2.18	1台
2t塵芥車	2,900kg	5.34×1.84×2.27	2台
①その他の車両			2台 (全体の10%)
③平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車 ☆☆☆☆			2台 (全体の10%)
⑥平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車★			4台 (全体の20%)
⑦平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆			4台 (全体の20%)
⑧平成22年規制適合車			5台 (全体の25%)
⑨平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆			3台 (全体の15%)

産業廃棄物収集運搬業(積替え保管を含む)又は処分業の用に供する低公害型重機の導入状況（令和5年4月1日現在）

低公害型重機の導入状況	台数(割合%)
全保有台数	6台 (100%)
(ア) 排ガス対策型*1	0台 (0%)
(イ) 低騒音・低振動型*2	2台 (33%)
(ウ) その他電気駆動型等	0台 (0%)

*1 排出ガス対策建設機械指定制度(国土交通省)

*2 低騒音型・低振動型建設機械所定(国土交通省)